



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 780-13 1

Luftsportgeräteart:..... Fussstart UL

Muster:..... power-lift

Baureihe:..... Atos VR / Thor 130 / H25K 1,40m

Ausgabe Datum:..... 29.11.2013

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: power-lift
2. Baureihe: Atos VR / Thor 130 / H25K 1,40m
3. Hersteller:
Anton Roth
Messhausen 57
88273 Fronreute
Land: D
Tel. 07502-3728
4. Musterbetreuer:
Anton Roth
Messhausen 57
88273 Fronreute
Land: D
Tel. 07502-3728
5. Inhaber der Musterprüfung: Anton Roth

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der ergänzenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen:
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fusstart UL
2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Thor 130
- Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
- Maximale Leistung:..... 21,5 kW
- Gemischaufbereitung:..... Walbro / Polini PKW 24
- Ansaugdämpfer:.....
- Schalldämpfer:.....
- Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:.....
- Bauart:.....
- Untersetzungverhältnis:.....

c) Propeller

Bezeichnung:.....	H25K
Anzahl der Blätter:.....	2
Material der Blätter:.....	GFK
Durchmesser:.....	1,40 m
Pitch:.....	16° bei 525 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	84 mm bei 525 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	Atos VR
Segelmaterial:.....	Dacron
Spannweite:.....	13.8 m
Flügelfläche:.....	14.7 m
Abspannhöhen:	
h1:..... cm.....	Kieltasche
h2.1:..... cm.....	1. gestützte Segellatte
h2.2:..... cm.....	2. gestützte Segellatte
h2.3:..... cm.....	3. gestützte Segellatte
h2.4:..... cm.....	4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm.....	5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm.....	6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm.....	7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm.....	8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm.....	9. gestützte Segellatte
h3:..... cm.....	swivelgestützte Segellatte
h4b:..... cm.....	V-Form auf Basis stehend
h4t:..... cm.....	V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	90 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	90 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	42 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / I ärm

Bestes Steigen	
bei maximaler Abflugmasse:.....	1.8 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	47 km/h
Lärmwert:.....	58 dBA nach

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	78 kg
max. Zuladung:.....	80 kg
max. Abflugmasse:.....	158 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....	158 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:.....31 Liter
weitere unter Ausrüstung

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: